



**ANTRIEBSELEMENTE**

Keilriemenscheiben



**Wenn Leistung verlangt wird**

[www.luetgert-antriebe.de](http://www.luetgert-antriebe.de)

# KEILRIEMENSCHLEIBEN

## DIN 2211 / DIN 2217

Fertigung von individuellen Keilriemenscheiben nach DIN 2211 und DIN 2217. Mit unserem optimalen Formprozess können wir flexibel, schnell und ohne Modellkosten alle Antriebscheiben abformen und in der werkseigenen Gießerei fertigen. Als Kompletthersteller bearbeiten wir die Scheiben auf modernsten CNC-Maschinen entsprechend der kundenspezifischen Vorgaben.

Stückgewichte bis 6.000 kg und Geometrien bis zu einem Ø 2.500 mm sind problemlos möglich. Auf unseren Schenk Wuchtmaschinen werden die Antriebe anschließend perfekt ausbalanciert. Auch Wuchten im Lohn führen wir für unsere Kunden durch. Außerdem bieten wir Oberflächenbehandlungen, wie das Veredeln oder Galvanisieren der Antriebsscheiben an.

Bei TaperLock-Standardscheiben bis Durchmesser von bis zu 1250 mm verfügen wir über ein umfangreiches Vorratslager in allen gängigen Profilen (z. B. SPZ, SPA, SPB und SPC). Bei DIN-Abweichungen, exklusiven Geometrien, Zwischengrößen oder höheren Umfangsgeschwindigkeiten sind Sonderanfertigungen möglich.

### Werkstoffe

- Standardwerkstoff für Umfangsgeschwindigkeiten bis 40 m/s:  
Gusseisen EN-GJL-200 bis EN-GJL-300 (GG-20 bis GG-30) nach DIN EN 1561
- Bei höheren Umfangsgeschwindigkeiten alternative Werkstoffe möglich:  
Sphäroguss (EN-GJS-400 bis EN-GJS-800), Stahlguss (GS) oder Stahlschweißausführung
- Gewichtsoptimierte Sonderanfertigungen aus Aluminium

### Wellen-Nabe-Verbindungen

- Zylindrische Bohrung mit oder ohne Passfeder
- Vorbereitungen zur Aufnahme von Kupplungen, Flanschen, Spannsätzen oder TaperLock-Spannbuchsenverbindungen

### Ausführungen

- Arm-, Boden- oder Vollscheibe
- Doppelarm- oder Doppelbodenscheibe mit Versteifungsrippen (für schwere und breite Antriebe)
- Geteilte Ausführung (für enge Einbausituationen)
- Keilrippenscheiben / Poly-V-Scheiben (kompakte Bauform bei kleineren Antrieben)

### Mechanische Bearbeitung

- Standardmäßig ausgewuchtet nach DIN 21940 in Gütestufe G16, G6,3 oder G2,5
- Alle Oberflächen werden zur Vermeidung von Korrosion grundiert
- Individuelle Oberflächenbehandlung und Sonderlackierungen möglich



# PRODUKTÜBERSICHT

## AUSZUG

### Antriebsscheiben

Keilriemenscheiben | Flachriemenscheiben | Schwungscheiben | Gitterscheiben | Zahnriemenscheiben  
Gummierte Scheiben | Geteilte Scheiben | Aluminium Scheiben



### Antriebstechnik Zubehör

TaperLock Spannbuchsen | Motorspannsysteme | Industrieriemen | Antriebsriemen | Messtechnik | Gummifederelemente | Schwingelemente | Spannelemente | Fundamentklötze | Wellen und Walzen



**Neugierig geworden?**

Weitere Informationen auf [www.luetgert-antriebe.de](http://www.luetgert-antriebe.de)

